

Norges forskningsråd
Postboks 564
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref
24/1844-

Dato
20. desember 2024

Tildelingsbrev til Norges forskningsråd for 2025

1. INNLEDNING

Vi viser til Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2024–2025) som ble behandlet av Stortinget 14. desember 2024. Vi viser også til tildelingsbrevet fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement for Norges forskningsråd.

I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for bevilgningen til Norges forskningsråd i 2025.

Samferdselsdepartementet vil innledningsvis minne om at transportsektoren står overfor store utfordringer knyttet til klima og natur, og transportpolitikken skal utformes innenfor rammen av nasjonale klima- og miljømål og internasjonale forpliktelser. Transportsektoren skal også utvikles i en tid med rask teknologiutvikling, en aldrende befolkning og mangel på kompetanse, parallelt med befolkningsøkning og økonomisk vekst som fører til økt mobilitet. Disse utfordringene og målene som er omtalt i punkt 2 er viktige å se i sammenheng når Forskningsrådet forvalter departementets forskningsmidler i 2025 og årene som kommer.

2. MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON

Forskningsrådet har fem mål:

- Mål 1 Økt vitenskapelig kvalitet
- Mål 2 Økt verdiskaping i næringslivet
- Mål 3 Møte store samfunnsutfordringer
- Mål 4 Et velfungerende forskningssystem
- Mål 5 God rådgivning

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Anders Mathias
Johansen
22 24 82 19

Vi viser også til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for en nærmere omtale av målene, strategiske områder og styringsinformasjon.

2.1. Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet

Det overordnede målet for transportpolitikken er «et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050», jf. Meld. St. 20 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*.

Det er fastsatt mål i Nasjonal transportplan 2025–2036:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Samferdselsdepartementets bevilgning til Norges forskningsråd skal bidra til å utnytte mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. For at forskning og innovasjon skal bidra til oppnåelse av NTP-målene kreves det relevant forskning og innovasjon med god kvalitet, og at resultatene tas i bruk i næringslivet og offentlig sektor.

De transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan 2025–2036 og Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd knytter seg dermed i all hovedsak til Norges forskningsråds mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer*. I tillegg til å bidra til å nå de transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan 2025–2036, gir satsing på transportrettet forskning og innovasjon betydelige muligheter for næringsutvikling. Dermed knytter departementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd seg også til Norges forskningsråds mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*. Det understrekes samtidig at departementets sektorpolitiske prioriteringer også må sees i sammenheng med målene om *økt vitenskapelig kvalitet* (mål 1), *et velfungerende forskningssystem* (mål 4) og *god rådgivning* (mål 5).

2.2. Styringsinformasjon

Når det gjelder omtale av styringsinformasjon for de fem målene, viser vi til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer, punkt 2 Mål, strategiske områder og styringsinformasjon. Styringsinformasjon (dvs. ulike dimensjoner) knyttet til sektoransvaret fremgår i krav til årsrapport 2025 (departementsvise rapporter), jf. vedlegg 1. Vi viser til punkt 5 Rapportering og resultatoppfølging for 2025 i dette tildelingsbrevet for presisering av hvilke sektorpolitiske prioriteringer Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet skal rapportere på.

3. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 14. desember 2024 statsbudsjettet for 2025, jf. Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2024–2025) med de bevilgninger og fullmakter som går frem av pkt. 3.1 og 3.2.

3.1 Tildelinger

For Norges forskningsråd gjelder følgende bevilgninger:

Kap. 1301 Forskning og utvikling mv.

		(i 1 000 kr)
<i>Post</i>	<i>Betegnelse</i>	
71	Norges forskningsråd, <i>kan overføres</i>	77 300
72	Norges forskningsråd – NTP-formål, <i>kan overføres</i>	41 000
Sum		118 300

Under henvisning til §7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette ovennevnte midler til disposisjon for Norges forskningsråd.

3.2 Fullmakter

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Norges forskningsråd:

Tilsagnsfullmakter

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

<i>Kap.</i>	<i>Post</i>	<i>Betegnelse</i>	<i>Samlet ramme</i>
1301		Forskning og utvikling mv.	
	71	Norges forskningsråd	210 mill. kroner
	72	Norges forskningsråd – NTP-formål	358 mill. kroner

3.3 Føringer for bevilgningene og fullmaktene

Forskningsrådet har fullmakt til å disponere midlene innenfor tilsagnsrammen på hver enkelt post og i tråd med styringssignalene som fremkommer av tildelingsbrevet. Forskningsrådet har ansvar for å prioritere innenfor tildelingen for å nå målene. Departementet tar forbehold om at Stortinget kan vedta budsjettendringer i løpet av 2025. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet og/eller vesentlige omdisponeringer skal alltid tas opp med departementet som tildeler midler.

Bevilgningen og tilsagnsfullmakt/-ramme for kap. 1301, post 71 fordeles til områdene *miljøvennlig energi* og *transport og mobilitet* innenfor Forskningsrådets portefølje for energi og transport. Samferdselsdepartementet ber Forskningsrådet legge til grunn at om lag 30 % av tilsagnsrammen for 2025 rettes inn mot miljøvennlig energi og 70 % rettes inn mot transport og mobilitet, og at Forskningsrådet går i dialog med departementet dersom det tilrås vesentlige avvik fra denne fordelingen. Vi minner om at midlene som stilles til disposisjon på posten, inkludert midlene til miljøvennlig energi, skal bidra til å nå målene i Nasjonal transportplan 2025–2036, jf. omtale under avsnitt 2.1. Departementet viser for øvrig til omtale i Prop. 1 S (2024–2025).

Bevilgningen og tilsagnsfullmakt/-ramme på kap. 1301, post 72 skal rettes inn mot NTP-satsingene Pilot-T og den nye forskningssenter-ordningen Transport 2050. 6 mill. kroner er knyttet til igangsetting av Transport 2050 i 2025. For nærmere omtale av formål og rammer for Transport 2050 og Samferdselsdepartementets føringer for Transport 2050 vises det til Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet og departementets oppdragsbrev til Forskningsrådet av 7. oktober 2024.

4. DRIFTSUTGIFTER OG SÆRSKILTE DRIFTSUTGIFTER (KAP. 285 POST 01 OG 21)

Driftsutgiftene over Kunnskapsdepartementets kap. 285 post 01 og post 21 skal dekke alle kostnader til drift av Forskningsrådets virksomhet, dvs. alle kostnader som ikke er tilskuddsmidler som skal fordeles videre.

Samferdselsdepartementet viser til at det er rammeoverført 2,1 mill. kroner over Kunnskapsdepartementets kap. 285 Norges forskningsråd, post 21 til igangsetting og oppfølging av Transport 2050 i 2025.

SD ønsker å igangsette en evaluering av transportforskningsporteføljen, inkludert Pilot-T-ordningen i 2025. SD vil gå i dialog med Forskningsrådet og Innovasjon Norge om hvordan evalueringen skal gjennomføres og rammene for evalueringen, herunder økonomiske rammer, tidsplan og omfang. Evalueringen vil være en del av kunnskapsgrunnlaget for arbeidet ny Nasjonal transportplan.

Samferdselsdepartementet viser for øvrig til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for nærmere beskrivelse av hvilke oppgaver som Forskningsrådet skal ivareta for departementene innenfor rammen av midlene på postene for driftsutgifter.

5. RAPPORTERING OG RESULTATOPPFØLGING FOR 2025

5.1 Årsrapport

Samferdselsdepartementet ber om rapportering per kapittel og post rettet inn mot departementets sektorpolitiske prioriteringer: mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer* og mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*.

De sektorpolitiske prioriteringene er utdypet i punkt 2.1 i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen på bruk av midlene skal skje i tråd med krav til årsrapport, se vedlegg til Kunnskapsdepartementets brev som etatsstyrer.

5.2 Innspill til de årlige statsbudsjettmilepælene

Forskningsrådet er fra og med 1. januar 2025 en bruttobudsjettert virksomhet med tilsagnsfullmakter. Forskningsrådet skal ifm. forberedelser til de årlige statsbudsjettmilepælene utarbeide anslag for tilsagnsramme, tilsagnsfullmakt, bevilgning, samt synliggjøre oversikt over samlede flerårige forpliktelser per tilskuddspost. Det vises pkt. 5 i Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for 2025 om innspill til de årlige statsbudsjettene, herunder leveranser av innspill og tilhørende frister.

5.3 Styringsmøter 2025

Det bes om at det holdes av tid til styringsmøte *mandag 17. november fra kl 10:00 til 11:30*. Ved behov avholdes det i tillegg et styringsmøte før sommeren 2025.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Mathias Johansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer