

35 millioner kroner til store energiprosjekter

Tre prosjekter skal finne løsninger som styrker kapasitetsutnyttelsen og fleksibiliteten i kraftsystemet. Bedriftene som får støtte er Karmsund havn IKS, Ren AS og Tinfos AS og de leder hvert sitt prosjektkonsortie med til sammen 15 partnere fra akademisk, næringslivet og offentlig sektor.

PRESSEMELDING | PUBLISERT 29. JUN. 2024

PILOT-E er et sømløst tilbud til næringslivet for å få idéer innen miljøvennlig energiteknologi raskere til markedet. Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova står bak ordningen. Foto: Shutterstock

– Det er viktig at vi lykkes med å utnytte kapasiteten og fleksibiliteten i kraftsystemet bedre enn i dag. Derfor er det bra at det forskes på dette, og prosjektene som får støtte nå viser lovende potensial til å nettopp få mer ut av eksisterende infrastruktur. Det vil igjen gjøre at vi kan realisere flere muligheter i Norge, sier energiminister Terje Aasland.

Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova står bak ordningen. PILOT-E som er et sømløst tilbud til næringslivet for å få idéer innen miljøvennlig energiteknologi raskere til markedet.

Prosjektene som får støtte:

Ren AS og deres syv partnere får 11,5 millioner kroner i tilskudd for å utvikle programvare og ny teknologi for å overvåke tilstand på kabler i sanntid slik at man kan utnytte eksisterende kabelnett bedre og øke overføringskapasiteten med inntil 70 prosent. Dette vil gi mulighet til å drifte kraftnettet på en mer effektiv måte.

TINFOS AS med partner Kelda Kraft AS får 10 millioner kroner til å utvikle løsninger som bidra til at elvekraft og småkraft også kan brukes som fleksibilitetsressurs. Tradisjonelt gjøres dette gjennom styring av større laster, magasinkraft eller batterier. Partnerne skal utvikle et intelligent styresystem som sammen med en superkondensator skal gjøre det mulig for småkraft og elvekraft å operere i frekvensmarkedet.

Karmsund havn IKS med seks partnere får 13 millioner kroner til et prosjekt som skal utvikle smarte energiløsninger som øker tilgjengelig fleksibilitet i havner slik at det eksisterende nettet utnyttes optimalt. De industrielle prosessene og transportsystemene i en havn blir i stadig større grad mer gjensidig avhengig av hverandre, noe som åpner opp for muligheten til bedre samspill og koordinering av ressursene i havna.

FAKTA OM PILOT-E:

- PILOT-E er et finansieringstilbud til norsk næringsliv, etablert av Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova.
- Ordningen har siden starten i 2016 gjennom 8 tildelinger støttet 40 prosjekter og har bidratt til at disse går raskere og mer målrettet fra forskning til fullskala.
- PILOT-E skal få frem helt nye produkter og tjenester innen miljøvennlig energiteknologi skal bli raskere utviklet og tatt i bruk.
- PILOT-E samkjører de tilgjengelige finansieringstilbudene i virkemiddelapparatet og innebærer høyere forutsigbarhet for støtte, tettere oppfølging og sterkere koordinering.
- PILOT-E skal redusere risiko for bedrifter og gi dem bedre grunnlag for å planlegge – og dermed nå helt frem til markedet med nye løsninger.
- PILOT-E støttes av Nærings- og fiskeridepartementet, Klima- og miljødepartementet, Energidepartementet og Samferdselsdepartementet.

For mer informasjon om PILOT-E, se www.pilot-e.no

Kontaktperson: Trond Moengen, programsekretær for PILOT-E, telefon: 952 73 220, E-post: trond.moengen@digitalnorway.com og trond.moengen@energidata.no

Pressekontakt

Vivill Vinsrygg

Pressekontakt

vv@forskningsradet.no

+47 95 700 450

Det ble ikke vist noen globale meldinger eller andre viktige meldinger da dette dokumentet ble skrevet ut.